

BahnDesign • Auf der Heide 80 • 52249 Eschweiler

Herrn
Bernd Tauert
Jagdhausstr. 1a
44225 Dortmund

Michael Bahn
Auf der Heide 80
52249 Eschweiler
Tel.:02403/507592

SEB Aachen
Konto-Nr. 261 0151 300
BLZ 390 101 11

St.-Nr. 202/5011/1259
USt-IdNr. DE229646743

www.bahndesign.de
Info@bahndesign.de

Eschweiler, 6. Januar 2006

A N G E B O T

Sehr geehrter Herr Tauert,

vielen Dank für Ihre Anfrage. Gemäß Ihren Angaben unterbreite ich Ihnen das folgende Angebot:

Erstellung Gleisplan Trix Express H0-Gleissystem / Peco Flexgleise, Anlagengröße ca. 8 m², Preis pro angefangenem qm (Spur H0, incl. Festlegung der Anlagenform) = 15,00 EUR * 1,5 (Komplexitätsfaktor. Dieser Faktor trägt der Tatsache Rechnung, dass eine reine Berechnung nach Quadratmetern nicht zwischen sehr dicht und sehr wenig bebauten Flächen unterscheiden kann. Der Faktor 1,5 ist ein Durchschnittswert für normale Anlagen mit zwei Ebenen).

8,0 qm * 15,00 EUR/qm * 1,5	180,00 EUR
-----------------------------	------------

Zusätzliche, exemplarische Landschaftsgestaltung, incl. 3D-Ansichten
zum Preis von (Spur H0) 12,00 EUR / qm

8,00 qm * 12,00 EUR/qm	96,00 EUR
------------------------	-----------

Druckkosten Farbe sowie Verpackungs- und Versandkosten	45,00 EUR
---	-----------

Gesamt	----- 321,00 EUR
--------	---------------------

Die Preise verstehen sich zuzüglich Mehrwertsteuer von 16%.

Ich empfehle, den Plan in farbiger Ausführung zu wählen, da diese eine übersichtlichere Darstellung der Gleisverläufe auch bei mehreren Ebenen erlaubt und sich zudem besser für die Landschaftsdarstellung eignet.

Den Vorabentwurf und den endgültigen Entwurf erhalten Sie per Post zugesandt, bis zu drei Korrekturzyklen sind in den Planungskosten enthalten. Hierbei dürfen Sie nach Herzenslust die Pläne modifizieren und Änderungswünsche einbringen. Überarbeitete Zwischenentwürfe werden per Email versandt.

Nach Abschluss aller Änderungsarbeiten erhalten Sie den endgültigen Plan in farbiger Ausführung in angepasstem Maßstab im Format DIN A3. Der Plan wird Artikelnummern der eingesetzten Trix (Peco)-Gleise und eine Stückliste enthalten.

Die Planung erfolgt mit dem Programm WinTrack. Die endgültigen Pläne werden im PDF- und WinTrack-Format auf CD-ROM ohne Zusatzkosten zur Verfügung gestellt.

Die genaue Festlegung der Anlagenform und die Planung erfolgt in enger Abstimmung mit Ihnen und unter Berücksichtigung Ihrer speziellen Wünsche und Gegebenheiten:

Hauptstrecke: 2-gleisig
Nebenstrecke: 1-gleisig
1 Schattenbahnhof, 5-gleisig, umfahrbar
Hauptbahnhof: Durchgangsbahnhof
Bahnhof Nebenstrecke: Kleiner Haltepunkt
Bahnbetriebswerk: Mit Drehscheibe

Soweit möglich werden die von Ihnen genannten Vorgaben in der Planung umgesetzt. Falls einige Punkte (aus Platzgründen) nicht umsetzbar sein sollten, werde ich Sie rechtzeitig hiervon in Kenntnis setzen.

Hinweis zur Zahlungsweise: Der Rechnungsbetrag wird in zwei Teilen zu je 50 % fällig. Der erste Teil wird nach Zusendung des ersten Vorabentwurfes fällig. Die Restzahlung wird nach vollständiger Fertigstellung des Planes einschließlich der gewünschten Änderungen und Zusendung des endgültigen Planes fällig.

Die Lieferzeit des ersten Vorabentwurfes beträgt ca. 4 Wochen nach Auftragseingang. Die Einarbeitung von Änderungswünschen geschieht baldmöglichst nach Mitteilung der Änderungswünsche, d. h. innerhalb weniger Tage.

Dieses Angebot ist bis zum 20. Januar 2006 gültig.

Ich würde mich freuen, Ihren Auftrag zu erhalten und stehe Ihnen für Fragen sowie weitere Anregungen bzw. Änderungswünsche gerne zur Verfügung. Denn schließlich möchte ich soweit möglich die Wünsche des Kunden bei der Planung berücksichtigen können.

Mit freundlichen Grüßen,



BahnDesign